

ENDURANCE 30

F

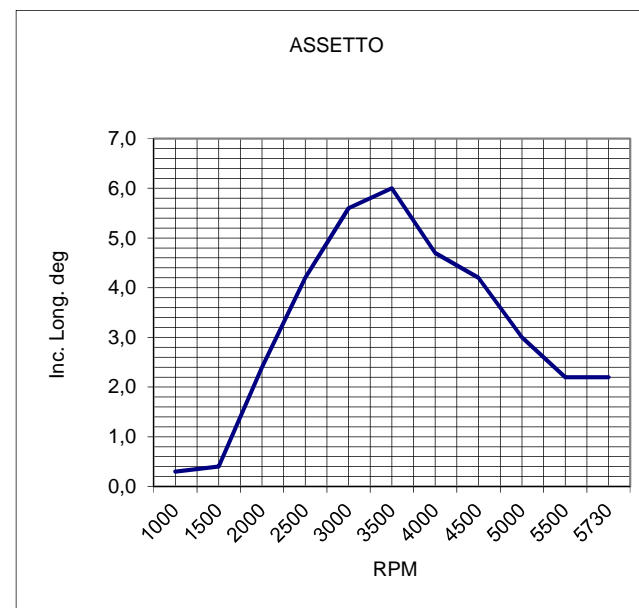
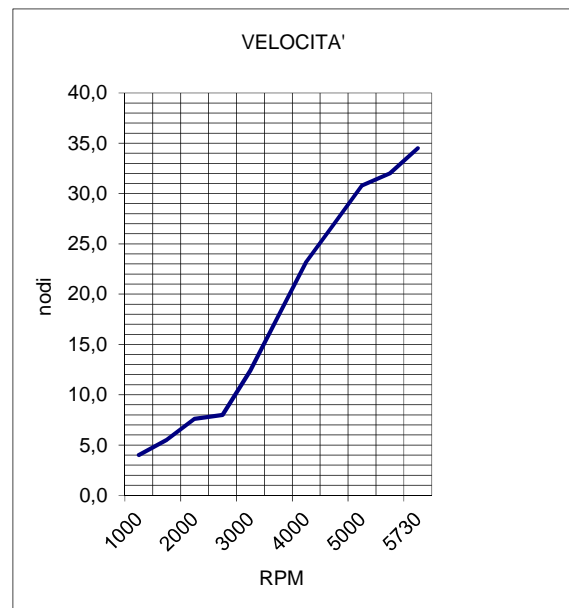
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 9.85	32 ft 4 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 8.88	29 ft 2 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 6.70	22 ft	
LARGHEZZA MAX.	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 3.090	lb. 6.800	
PORTATA PERSONE MAX 8/800 KG 1736 LB	CAT B- 12 /1180KG 2600 LB	CAT C	
POSTI LETTO	2	2	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.326	UK gal 72	US gal 86
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.70	UK gal 16	US gal 19

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : Volvo Penta V8 350-CE/G(5.3)DPS
POTENZA : 1 x 350 HP * (1 x 261 Kw)
R.RIDUZIONE : 2,32:1
ELICA : FH4
PERSONE : 2
CARBURANTE : 100 Lt. - 22UK gal - 26,5 US gal
ACQUA : 0 Lt. - 0 UK gal - 0 US gal

* US Mechanical Horsepower



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	4,0	1,3	5	261	65,2	68	64
1500	5,5	1,4	7,5	239	43,5		
2000	7,6	1,6	12	206	27,2		
2500	8,0	2,3	18,5	141	17,6		
3000	12,4	2,1	26,6	152	12,3	78	77
3500	17,8	1,9	33	176	9,9		
4000	23,2	1,7	40	189	8,2		
4500	27,0	1,9	52	169	6,3		
5000	30,8	2,2	68	148	4,8		
5500	32,0	2,8	90	116	3,6		
5730	34/36,5	3,2	110	102	3,0	96	85

ASSETTO		
motore [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]	
1000	0,3	
1500	0,4	
2000	2,4	
2500	4,2	
3000	5,6	
3500	6	
4000	4,7	
4500	4,2	
5000	3	
5500	2,2	
5730	2,2	

Consumo alla velocità di crociera	52 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	6.3 ore 169 nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B / C

09/17

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

ENDURANCE 30

F

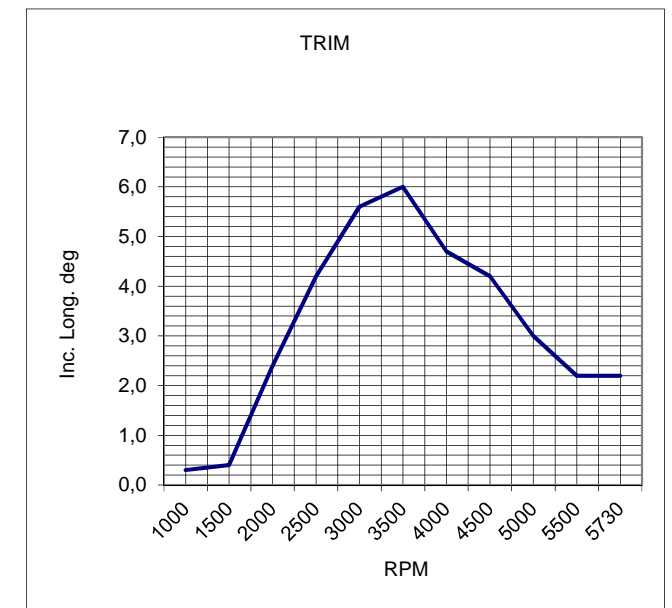
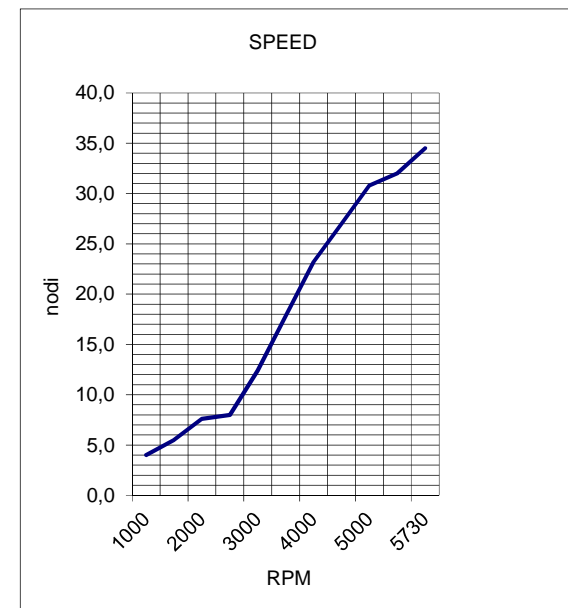
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 9.85	30 ft 4 in.	
HULL LENGHT	mt. 8.88	29 ft 2 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 6.70	22 ft	
BEAM	mt. 2.98	9 ft 8 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 3.090	lb. 6.800	
PEOPLE CAPACITY MAX 8/800 KG 1736 LB	8 - 720 Kg.	8 - 1587lb	
N° OF BERTHS	2	2	
FUEL CAPACITY	lt.326	UK gal 72	US gal 86
WATER CAPACITY	lt.70	UK gal 16	US gal 19

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : Volvo Penta V8 350-CE/G(5.3)DPS
POWER : 1 x 350 HP * (1 x 261 Kw)
REDUCTION RATIO : 2,32:1
PROPELLER : FH4
PEOPLE : 2
FUEL : 100 Lt. - 22UK gal - 26,5 US gal
WATER : 0 Lt. - 0 UK gal - 0 US gal

* US Mechanical Horsepower



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	4,0	1,3	5	261	65,2	68	64
1500	5,5	1,4	7,5	239	43,5		
2000	7,6	1,6	12	206	27,2		
2500	8,0	2,3	18,5	141	17,6		
3000	12,4	2,1	26,6	152	12,3	78	77
3500	17,8	1,9	33	176	9,9		
4000	23,2	1,7	40	189	8,2		
4500	27,0	1,9	52	169	6,3		
5000	30,8	2,2	68	148	4,8		
5500	32,0	2,8	90	116	3,6		
5730	34/36,5	3,2	110	102	3,0	96	85

TRIM		
engine [rpm]	long slant [Deg]	
1000	0,3	
1500	0,4	
2000	2,4	
2500	4,2	
3000	5,6	
3500	6	
4000	4,7	
4500	4,2	
5000	3	
5500	2,2	
5730	2,2	

cruise speed	26/27	Knots	52 lt/h
gliding	2900	Giri/Min	6.3 hours 169 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B / C

09/17

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.