

SCHEDA TECNICA DI PROVA

SIXTY FLY

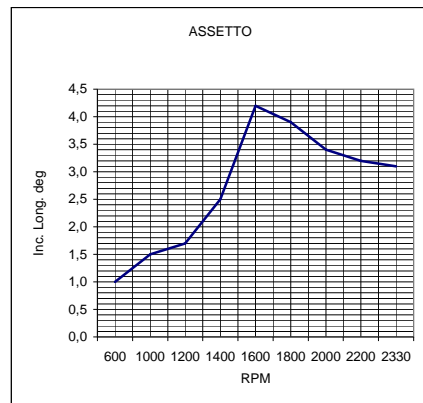
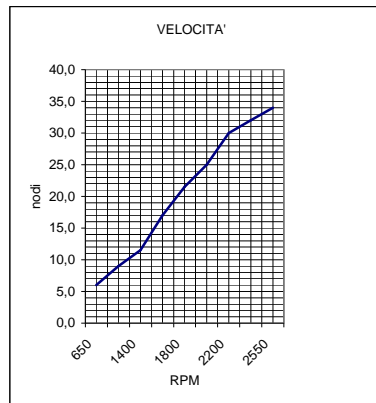
F

DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 18.52	60 ft 8 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt. 16.59	54 ft 4 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt. 14.25	46 ft 8 in	
LARGHEZZA MAX.	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg. 26000	lb. 57.400	
PORTATA PERSONE MAX	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
POSTI LETTO	7+1	7+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lit.2000	UK gal 440	US gal 528
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lit.540	UK gal 118	US gal 142

CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : V Penta IPS 2xD11 - 950
POTENZA : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
R.RIDUZIONE : 1.70 : 1
ELICA : P5
PERSONE : 3
CARBURANTE : 1700 Lt. - 374 UK gal - 450 US gal
ACQUA : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA						RUMOROSITA'	
motore [giri/min]	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
650	6,0	1,6	10	1250	200	62	59
1000	9,0	4,5	41	440	49		
1400	11,5	9,5	109	211	18,3		
1600	17,0	7,6	129	264	15,5		
1800	21,5	7,1	153	281	13,1	86	71
2000	25,0	7,3	184	274	10,9		
2200	30,0	7,6	228	264	8,8		
2400	32,0	7,6	250	256	8,0	82	74
2550	33/34	7,7	265	252	7,5		

ASSETTO		
motore sx [giri/min]		Incl.Gall. [Deg]
600		1,0
1000		1,5
1200		1,7
1400		2,5
1600		4,2
1800		3,9
2000		3,4
2200		3,2
2330		3,1

Velocità di crociera	24/25	Nodi
Planata	1500	Giri/Min
* consumo totale		

Consumo alla velocità di crociera	92 X 2 lt/h
autonomia alla velocità di crociera	10,9ore 272nm

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	CAT. B

9/15

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

TECHNICAL TEST CHART

SIXTY FLY

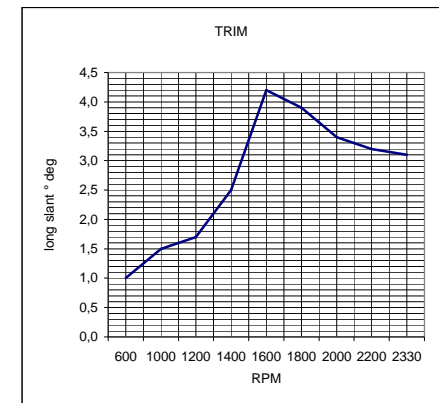
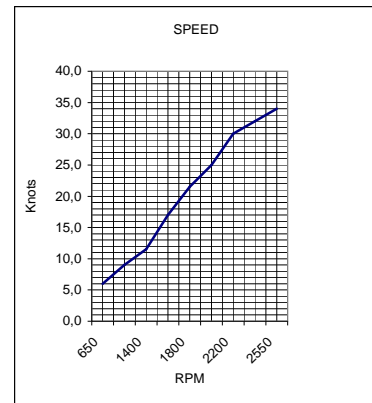
F

TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 18.52	60 ft 8 in	
HULL LENGHT	mt. 16.59	54 ft 4 in	
WATERLINE LENGHT	mt. 14.25	46 ft 8 in	
BEAM	mt. 4.85	15 ft 10 in	
DRY DESPLACEMENT	Kg. 26000	lb. 57.400	
PEOPLE CAPACITY	14 - 1400 Kg.	14 - 3090lb	
N° OF BERTHS	7+1	7+1	
FUEL CAPACITY	lit.2000	UK gal 440	US gal 528
WATER CAPACITY	lit.540	UK gal 118	US gal 142

TEST CONDITION

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : V Penta IPS 2xD11 - 950
POWER : 2 x 725 HP (2 x 533 Kw)
REDUCTION RATIO : 1.70 : 1
PROPELLER : P5
PEOPLE : 3
FUEL : 1700 Lt. - 374 UK gal - 450 US gal
WATER : 200 Lt. - 44 UK gal - 53 US gal



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
650	6,0	1,6	10	1250	200	62	59
1000	9,0	4,5	41	440	49		
1400	11,5	9,5	109	211	18,3		
1600	17,0	7,6	129	264	15,5		
1800	21,5	7,1	153	281	13,1	86	71
2000	25,0	7,3	184	274	10,9		
2200	30,0	7,6	228	264	8,8		
2400	33,0/34,0	7,6	250	256	8,0	82	74
2550	33/34	7,7	265	252	7,5		

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
600		0,3
1000		2,1
1200		3,8
1400		4,7
1600		5,1
1800		4,8
2000		4,5
2200		4,1
2360		3,9

cruise speed	24/25	Knots
gliding	1500	Giri/Min
* total consumption		

consumption to cruise speed	92 x 2 lt/h
autonomy to cruise speed	10,9 hours 272 nm

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	CAT. B

9/15

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.