

T 36 CROSSOVER

F

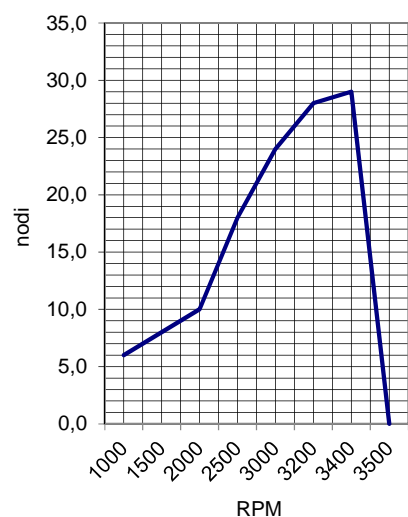
DATI TECNICI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt. 11,85	38 ft 10 in	
LUNGHEZZA SCAFO	mt.9,96	32 ft 8 in	
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt.8,7	28 ft 6in	
LARGHEZZA MAX.	mt.3,53	11 ft 7in	
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg 8500	18,739 lb	
PORTATA PERSONE MAX	12/1475 Kg	12/3251 lb	
POSTI LETTO	4/6+1	4/6+1	
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.600	131 Ukg	158 Usg
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.190	42 Ukg	50 Usg

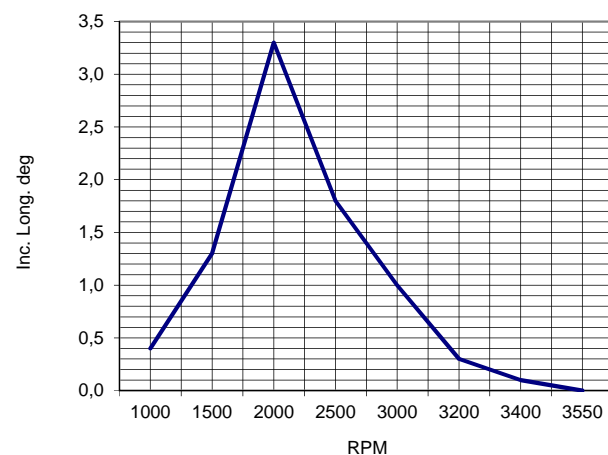
CONDIZIONI DI PROVA

LUOGO :	SAN GIORGIO DI NOGARO		
MOTORE :	Volvo Penta 2 x D4 - EVC/E/ DPI		
POTENZA :	2 x 270 HP (2 x 199 Kw)		
R.RIDUZIONE:	1,,85:1		
ELICA:	H4		
PERSONE:	2		
CARBURANTE:	300 LT		
ACQUA:	60 LT		

VELOCITA'



ASSETTO



2

motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	POZZ. [db]
1000	6,0	1,2	7,3	493	82	68	71
1500	8,0	2,1	17	282	35	69	75
2000	10,0	3,8	38	158	16	70	88
2500	18,0	3,2	57	189	11	71	89
3000	24,0	3,0	71	203	8	79	90
3200	28,0	2,7	75	224	8	80	88
3400	29,0	3,1	90	193	7	79	89
3500	31,5/33,5	3,2	107	188	6	72	92

motore sx [giri/min]	ASSETTO	
	Incl.Gall. [Deg]	
1000	0,4	
1500	1,3	
2000	3,3	
2500	1,8	
3000	1	
3200	0,3	
3400	0,1	
3550	0	

Velocità di crociera	2900 giri/min 24,5/ 25,5nodi	Consumo alla velocità di crociera	65 lt/h
Planata 15 sec	2300 RPM	autonomia alla velocità di crociera	230 mm
* consumo totale			

carena	Aldo Cranchi
progetto	Centro Studi Ricerche Cranchi
categoria di progettazione	B

ago-19

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere Nautico Cranchi.

T 36 CROSSOVER

F

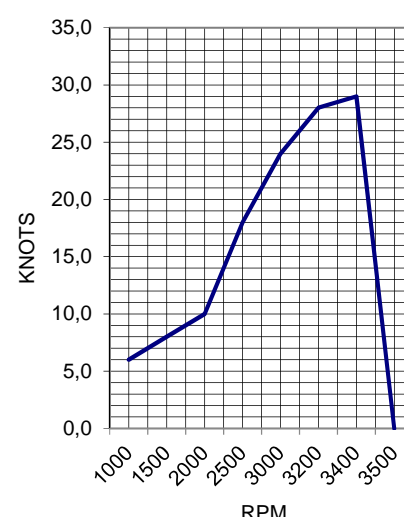
TECHNICAL DATA

LENGHT OVERALL	mt. 11,85	45 ft 3 in	
HULL LENGHT	mt.9,96	32 ft 8 in	
WATERLINE LENGHT	mt.8,7	28 ft 6in	
BEAM	mt.3,53	11 ft 7in	
DRY DESPLACEMENT	Kg 8500	18,739 lb	
PEOPLE CAPACITY	12/1475 Kg	12/3251 lb	
N° OF BERTHS	4/6+1	4/6+1	
FUEL CAPACITY	lt.600	131 Ukg	158 Usg
WATER CAPACITY	lt.190	42 Ukg	50 Usg

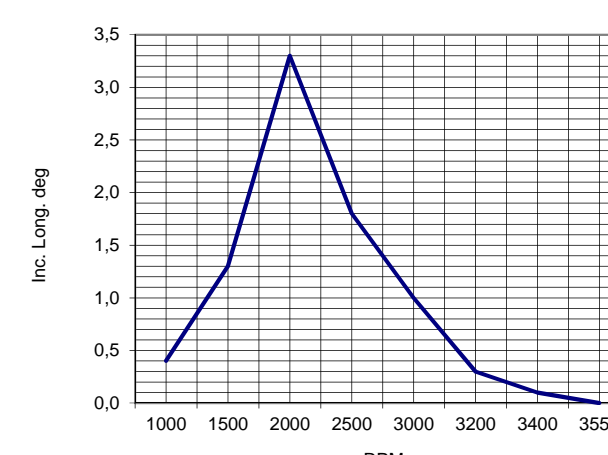
TEST CONDITION

PLACE :	SAN GIORGIO DI NOGARO		
ENGINE :	Volvo Penta 2 x D4 - EVC/E/ DPI		
POWER :	2 x 270 HP (2 x 199 Kw)		
REDUCTION RATIO:	1,85:1		
PROPELLER:	H4		
PEOPLE:	2		
FUEL:	300LT		
WATER:	60LT		

SPEED'



ASSETTO



engine [rpm]	speed [knots]	SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY				NOISE LEVEL	
		Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm stat [db]	cabin [db]
1000	6,0	1,2	7,3	493	82	68	71
1500	8,0	2,1	17	282	35	69	75
2000	10,0	3,8	38	158	16	70	88
2500	18,0	3,2	57	189	11	71	89
3000	24,0	3,0	71	203	8	79	90
3200	28,0	2,7	75	224	8	80	88
3400	29,0	3,1	90	193	7	79	89
3500	31,5/33,5	3,2	107	188	6	72	92

engine [rpm]	TRIM	
	long slant [Deg]	
1000	0,6	
1500	3,3	
2000	6,3	
2500	7,0	
3000	3	
3200	2,4	
3400	2,0	
3500	1,7	

cruise speed	2900 giri/min 24,5/25,5 nodi	consumption to cruise speed	65 lt/h
gliding 15sec	2300 RPM	autonomy to cruise speed	230 mm
* total consumption			

hull	Aldo Cranchi
project	Centro Studi Ricerche Cranchi
design category	B

ago-19

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.